

Vyhlásenie predkladateľa

Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa ustanovujú zvýšené platové tarify štátnych zamestnancov (LP/2022/213) sa na rokovanie vlády Slovenskej republiky predkladá s rozporom s **Ministerstvom dopravy a výstavby SR** a s **Ministerstvom hospodárstva SR**.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR uplatnilo dve zásadné pripomienky :

Prvá zásadná pripomienka bola uplatnená k Doložke vybraných vplyvov, k bodu 10. Poznámka a k Analýze vplyvov na rozpočet verejnej správy, na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu v znení :

„Žiadame v Doložke vybraných vplyvov bode 10. Poznámka a v Analýze vplyvov na rozpočet verejnej správy, na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu, v súvislosti s textáciou „Zvýšenie stupníc platových taríf štátnych zamestnancov vo výške 3 % s účinnosťou od 1. júla 2022 je zahrnuté v štátnom rozpočte na rok 2022 a v rozpočte verejnej správy na roky 2022 až 2024“ konkrétne uviesť, kde sú tieto výdavky v rozpočte verejnej správy zahrnuté. Túto pripomienku považujeme za zásadnú. Odôvodnenie: V hlavnej knihe Návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2022 až 2024 nie je exaktne uvedené, že v limitoch výdavkov je zapracované aj zvýšenie stupníc platových taríf štátnych zamestnancov (ďalej len „zvýšenie platových taríf“). Zvýšenie platových taríf o 3 % vyplynulo z kolektívneho vyjednávania, ktoré bolo uzatvorené 14.12.2021 podpisom Kolektívnej zmluvy vyššieho stupňa v štátnej službe na rok 2022 a zákon o štátnom rozpočte na rok 2022 bol schválený tiež dňa 14.12. 2021“.

Uplatnenej pripomienke nie je možné vyhovieť.

Podľa vyjadrenia Ministerstva financií SR, uvedenú pripomienku nie je možné akceptovať, nakoľko v decembri 2021 nebolo možné kapitolami vstupovať do rozpočtu na rok 2022 a vyčleniť si na uvádzaný účel požadovaný objem výdavkov. Taktiež MF SR poukázalo na fakt, že NR SR schválila zákon o štátnom rozpočte na rok 2022 dňa 14. 12. 2021. Na základe neho boli v januári 2022 MF SR oznámené kapitolám štátneho rozpočtu záväzné limity. Povinnosťou kapitoly bolo zabezpečiť plnenie predovšetkým obligatórnych výdavkov, na čo boli kapitoly štátneho rozpočtu v rozpisových listoch k záväzným ukazovateľom ŠR na rok 2022 upozornené aj v súvislosti s plnením Kolektívnych zmlúv vyššieho stupňa.

Druhá zásadná pripomienka bola uplatnená k návrhu uznesenia vlády Slovenskej republiky v znení :

„Do návrhu uznesenia vlády Slovenskej republiky žiadame doplniť nový bod pre podpredsedu vlády Slovenskej republiky a ministra financií, ktorým mu bude uložená povinnosť povoliť prekročenie limitu výdavkov pre jednotlivé kapitoly štátneho rozpočtu v súlade so zvýšením platových taríf štátnych zamestnancov. Túto pripomienku považujeme za zásadnú. Odôvodnenie: Kapitole Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky nebolo v rámci procesu tvorby rozpočtu verejnej správy na roky 2022 až 2024 oznámené, že v rámci navrhovaných limitov výdavkov je už zapracované zvýšenie platových taríf a ani nebol navýšený limit výdavkov v súvislosti so zvyšovaním platových taríf. Až v rozpise záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2022 z januára 2022 Ministerstvo financií Slovenskej republiky uviedlo „Zároveň Vás žiadame, aby ste si v rámci výdavkov schválených zákonom o štátnom rozpočte na rok 2022 pre Vašu kapitolu vytvorili priestor na plnenie záväzkov vyplývajúcich z § 5 ods. 6 zákona č. 534/2021 Z. z. o štátnom rozpočte na rok 2022 a Kolektívnych zmlúv vyššieho stupňa na rok 2022 (vrátane valorizácie od 1.7. 2022).“

Uplatnenej pripomienke nie je možné vyhovieť.

Podľa vyjadrenia Ministerstva financií SR, návrh pripomienky nie je možné akceptovať, nakoľko nariadenie vlády, ktorým sa ustanovujú zvýšené platové tarify štátnych a verejných zamestnancov nadväzujú na závery z kolektívneho vyjednávania. Výsledky kolektívneho vyjednávania boli premietnuté do Kolektívnych zmlúv vyššieho stupňa na rok 2022. Zákon o štátnom rozpočte bol schválený parlamentom s limitmi záväzných ukazovateľov oznámených rozpisom kapitolám ŠR s upozornením na plnenie záväzkov vyplývajúcich z kolektívneho vyjednávania vrátane valorizácie, ktorá bola dohodnutá na rok 2022.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR neustúpilo od uplatnených zásadných pripomienok ani v rámci 2. kola rozporového konania a z uvedeného dôvodu rozpor trvá pri oboch pripomienkach.

Ministerstvo hospodárstva SR uplatnilo k návrhu uznesenia vlády SR jednu zásadnú pripomienku v znení :

„V návrhu uznesenia vlády SR bode B žiadame doplniť nový bod, ktorým vláda ukladá podpredsedovi vlády a ministrovi financií Slovenskej republiky vydať rozpočtové opatrenie, ktorým povolí prekročenie limitu výdavkov pre jednotlivé kapitoly štátneho rozpočtu v súlade so zvýšením platových taríf štátnych zamestnancov od 01.07.2022. Túto pripomienku považujeme za zásadnú. Odôvodnenie: V kapitole Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky nebola žiadnym spôsobom zohľadnená potreba navýšenia prostriedkov na platy štátnych zamestnancov súvisiaca so zmenami platových taríf štátnych zamestnancov“.

Uplatnenej pripomienke nie je možné vyhovieť.

Podľa vyjadrenia zástupcov Ministerstva financií SR, v súčasnosti nie je možné pristúpiť k navyšovaniu objemu finančných prostriedkov pre jednotlivé rezorty, resp. nie je možné povoliť prekročenie limitu výdavkov pre jednotlivé kapitoly štátneho rozpočtu.

Ministerstvo hospodárstva SR neustúpilo od pripomienky ani v rámci 2. kola rozporového konania a z uvedeného dôvodu rozpor trvá.